

**ALINEADOR DE DIRECCIONES PARA TURISMOS
INALAMBRICO (Wireless Zigbee)**



FlexCCD
Wheel Aligner



Certificate of Conformity
CTE11FC-221E

Attestation of Conformity
CTE11FC-222E



DESCRIPCION

- Rango Flex CCD es un alineador de direcciones de gama alta que incorpora los últimos avances tecnológicos en sistemas de visión artificial mediante CCDs y comunicaciones inalámbricas de alta velocidad Wireless ZigBee. Por su sencillez, rapidez, fiabilidad y estabilidad de las mediciones, es el equipo recomendado para el auténtico profesional de la alineación.
- La dotación estándar incluye cuatro captadores totalmente inalámbricos alimentados mediante baterías Lithium de gran autonomía, cuatro garras auto-centrantes, dos platos goniométricos, depresor de frenos y bloca-volante. También cuenta con un equipo informático de última generación bajo sistema operativo Windows 7, pantalla TFT de 22 pulgadas, impresora A4 de inyección de tinta color, teclado y ratón.
- El software asiste al usuario guiándole en cada uno de los procesos de la alineación mediante gráficos animados tridimensionales. Totalmente espectacular, muy didáctico y sencillo de utilizar con audio incorporado. Pantalla LCD en los captadores con nivelación electrónica, medición TOE y Camber.
- Dispone de una completísima base de datos en la que se incluyen todos los parámetros de ajuste estándar recomendados por cada uno de los fabricantes. Dicha base es renovada anualmente y se puede adquirir, opcionalmente, en formato CD o bien mediante conexión a Internet.
- El programa de medición de alabeos es el encargado de evaluar y compensar automáticamente cualquier defecto geométrico oculto en llantas, garras, etc. El usuario dispone de dos métodos, uno convencional y otro simultáneo. También existe la posibilidad de omitir dicha medición.
- Todos los valores son mostrados mediante números de grandes dimensiones y Zoom para agrandar la lectura al corregir. Cada lectura es comparada con la tabla de parámetros del fabricante y representada mediante colores codificados al grado de desajuste en rojo o verde.
- También se ponen a disposición del usuario herramientas especiales para facilitar las labores de medición y corrección, como por ejemplo, gráficos de ajuste y animaciones 3D, ajuste con ruedas giradas, ajuste con carrocería levantada, programa especial VAG, medición de giros hasta 20° sin necesidad de platos electrónicos, control electrónico de nivelación, etc...

Wheel Aligner **Sistemas Rango** www.sistemasrango.com

FlexCCD
Wheel Aligner

sistemas
VRANGO



F2  Inspección Preliminar

F3  Medición Rápida

F4  Medición y Ajuste

F5  Medición Extendida

F6  Medición de Angulo de Giro

F7  Ajustes de Sistema

F8  Manejo de Clientes

Esc  Salir

CE

Copyright © 2010 · Sistemas Rango® · Derechos Reservados

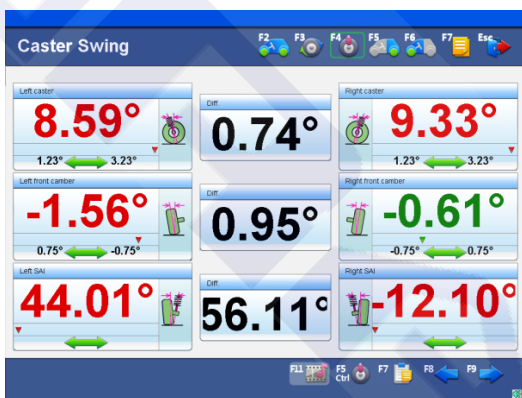
B20101109



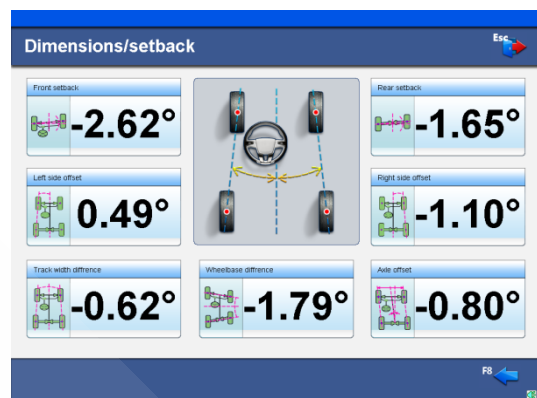
Indicación proceso alineación + audio



Información detallada de todas las mediciones



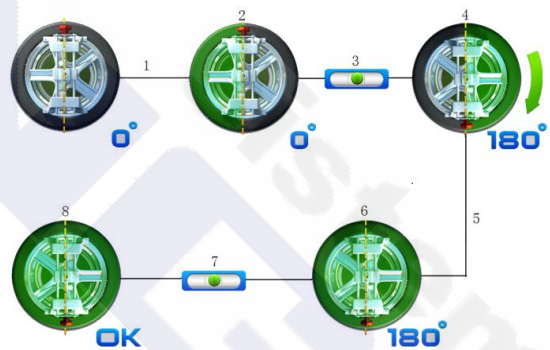
Lectura para el ajuste con posibilidad de Zoom



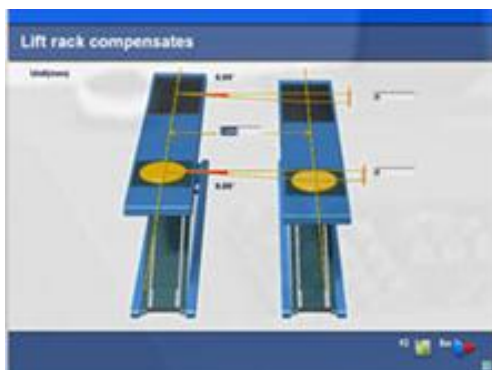
Información detallada geometría del vehículo



Angulo de giro máximo



Alaveos



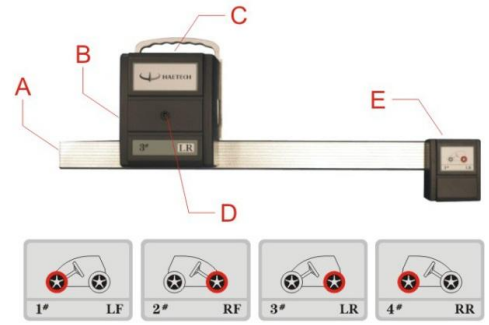
Compensación elevador



Captador con garra

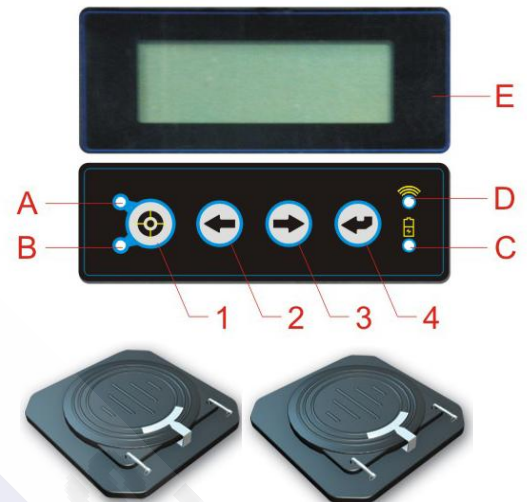
DATOS TECNICOS

- Unidad de control: Procesador Intel Pentium IV o superior.
- Sistema Operativo: Microsoft® Windows 7 Home.
- Comunicaciones: Inalámbricas de alta velocidad y estabilidad.
- Protocolo: Mixto RS232 / Wireless 2,4GHz IEEE 802.15.1
- Número de captadores: 4; Número de Cámaras: 8
- Número de sensores por captador: 2 CCDs + 2 inclinómetros.
- Alimentación de captadores: Baterías de Lithium 5,0v 4.800mAh
- Monitor de vídeo: Pantalla TFT a color de alta definición de 22".
- Impresora: Formato DIN A4 de inyección de tinta a color.
- Mueble móvil metálico con ruedas.
- Recubrimiento: Pintura epoxy al horno.
- Alimentación: II 230Vac, 50/60Hz.
- Potencia: 0.80 kW.
- Dimensiones: 780x560x1700mm.
- Peso neto: 85Kg.

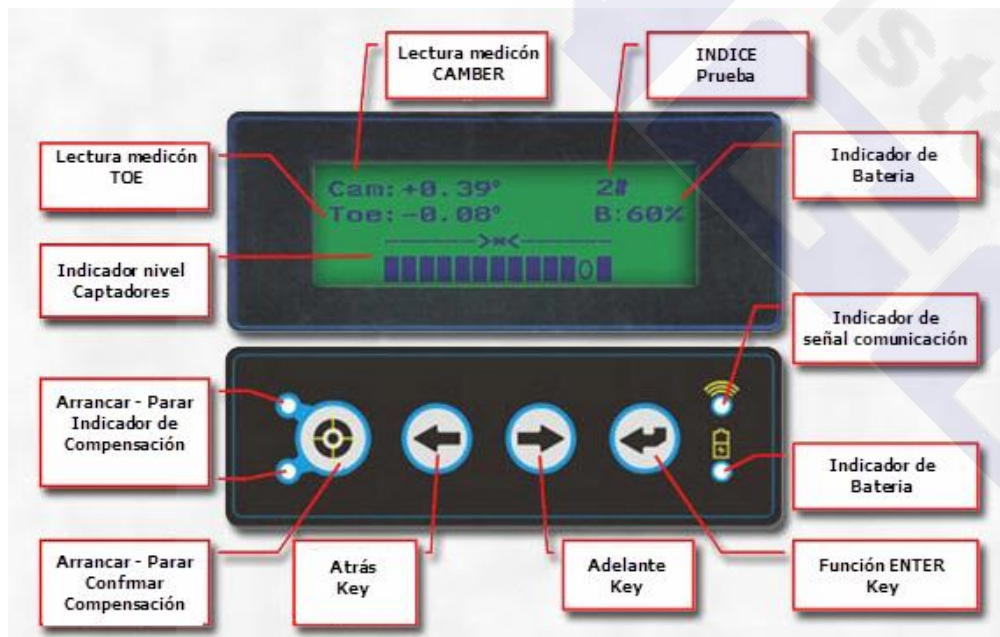


Wireless communication box

Aplicable a llantas de 12" a 25"



Pantalla LCD de los Captadores



ALINEADOR RANGO Flex CCD · 4 CAPTADORES, 8 SENSORES · TURISMO · Wireless ZiqBee inalámbrico

- Mueble con ruedas (CAB-150) color rojo o gris según existencias.
- Ordenador (PC) Pentium actual con pantalla súper VGA TFT 22".
- Teclado, mouse y CD ROM.
- CD Software RANGO® Flex CCD + Licencia Microsoft Windows©
- Adaptación + soporte interfase.
- Soportes captadores con carga de batería de los mismos.
- Alojamiento para impresora.
- Juego 2 captadores delanteros 4 CCD + 2 inclinómetros de alta resolución con pantalla LCD.
- Juego 2 captadores traseros 4 CCD + 2 inclinómetros de alta resolución con pantalla LCD.
- Juego 2 platos giratorios de 1.000 Kg. cada uno.
- Juego 4 garras 4 puntos auto centrantes de 12" - 25".
- Bloqueador de freno y bloqueador de volante.
- Manual de usuario + Declaración de Conformidad CE.

ESPECIFICACIONES SOFTWARE

- Programa alineación.
- Presentación de gráficos.
- Control del programa mediante 4 teclas de función visualizadas en pantalla, o la de los captadores.
- Programa automático de spoilers o chasis bajos.
- Regulación con ruedas levantadas.
- Banco de datos con más de 20.000 vehículos.
- Banco de datos específico para el operador.
- Estadísticas de vehículos alineados.
- Banco de datos dinámico altura de chasis, modifica especificaciones en función de altura.
- Instrucciones de uso con gráficos en multitud de modelos.
- Visualización de los puntos de medida del vehículo en gráficos.
- Con una sola tecla, se visualizan los valores de medida en forma gráfica o numérica.
- Programa en varios idiomas.
- Presentación valores de diagnóstico y valores de ajuste en la misma pantalla.
- Alabeo levantando vehículo o alabeo desplazando el vehículo.

REQUERIMIENTOS AMBIENTALES

Temperatura Ambiente	-20~+50°C
Humedad relativa	≤90%

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Datos técnicos	Precisión	Campo de medidas	Campo total de medidas
Eje delantero			
Convergencia total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Convergencia	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Angulo de retraso	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Angulo de caída	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Av. de rueda	+/- 5'	+/- 10°	+/- 20°
Av. Mangueta	+/- 5'	+/- 10°	+/- 20°
Eje trasero			
Convergencia total	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Convergencia	+/- 1'	+/- 1°	+/- 2°30'
Angulo de retraso	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°
Angulo de caída	+/- 2'	+/- 3°	+/- 10°
Angulo empuje	+/- 2'	+/- 2°	+/- 5°